

Порядок выполнения технического обслуживания

Проверка производительности компрессора

Цель – проверить состояние пластин всасывающих клапанов компрессора, зазор между поршнями и цилиндрами, состояние поршней и цилиндров, а также работоспособность компрессора.

Подготовка к проведению проверки

1. Температура окружающего воздуха должна быть выше 60°F (15°C).
2. Установите калиброванный манометрический коллектор.
3. Проверьте заправку агрегата хладагентом (при необходимости откорректируйте).
4. Проверьте и при необходимости отрегулируйте число оборотов компрессора.
5. Проверьте сторону низкого давления на предмет закупорки – на стороне всасывания давление должно быть нормальным или повышенным.
6. Произведите вакуумирование низкой стороны и проверьте регулятор низкого давления. При необходимости отремонтируйте и только после этого продолжайте подготовку.
7. Нагрейте испаритель (при необходимости дайте агрегату поработать в режиме обогрева/оттаивания).

Порядок выполнения проверки производительности компрессора

1. Дайте агрегату поработать в режиме охлаждения, а затем накройте конденсатор ковриком, для создания давления нагнетания:
 - а) Для хладагентов R12, 401B или 134a от 200 до 250 фунтов на кв. дюйм манометрического давления (psig);
 - б) Для хладагентов R502, R22, 402A, 403B или 404A от 300 до 350 фунтов на кв. дюйм манометрического давления (psig). *20,4 ÷ 23,8 (bar)*
2. Произведите вакуумирование стороны низкого давления (конденсатор должен оставаться закрытым).
3. Как только на стороне низкого давления вакуум достигнет 10 дюймов, проверьте по манометру величину давления нагнетания. Оно должно быть равно или превышать указанное ниже давление:
 - а) Для хладагентов R12, 401B или 134a не менее 125 фунтов на кв. дюйм манометрического давления (psig);
 - б) Для хладагентов R502, R22, 402A, 403B или 404A от 200 до 250 или более фунтов на кв. дюйм манометрического давления (psig). *15,0 ÷ 23 (bar)*

ПРИМЕЧАНИЕ. Компрессоры, не отвечающие указанным выше требованиям, могут вполне удовлетворительно работать при повышенных температурах в кузове рефрижератора. Однако большая часть компрессоров, как правило, нуждается в ремонте.