

РАБОТА АГРЕГАТА



Принцип работы.....	3
В ДОРОЖНОМ режиме	3
В режиме РАБОТЫ ОТ СЕТИ.....	3
Описание пульта управления	4
Описание функций кнопок и индикаторов пульта управления	5
Операции	7
Запуск и остановка агрегата	7
Изменение заданной температуры.....	8
Настройка режима оттаивания	9
Настройка функции.....	10
Вывод данных по агрегату	12
Неисправности	13
Диаграмма поиска и устранения неисправностей пульта управления	14



В ДОРОЖНОМ режиме

- NEOS 100 представляет собой полностью электрический агрегат, работающий от аккумуляторной батареи автомобиля (генератора).
- При выключении зажигания автомобиля, происходит автоматическая остановка холодильного агрегата.

В режиме РАБОТЫ ОТ СЕТИ

- Агрегат NEOS 100 получает электропитание от модуля работы от сети, который преобразует переменный ток 220 вольт в постоянный ток 12 вольт.
- Модуль работы от сети сам определяет подключение к сети и автоматически запускает агрегат в стояночном режиме.
- Модуль работы от сети снабжен зуммером двойного электропитания: Если ключ зажигания автомобиля поворачивается в положении ON (Вкл), когда агрегат подключен к электросети или если Вы подключаете вилку блока работы от сети при работающем агрегате, то зуммер подаст предупредительный звуковой сигнал, сообщающий о двойном электропитании.
- После отключения одного из видов питания агрегат автоматически включается в другом режиме.

В любой ситуации агрегат можно полностью выключить

вручную нажатием клавиши  на пульте управления.



1. Дисплей – 3 разряда
2. Индикатор показа температуры °F
3. Индикатор показа температуры °C
4. Клавиша ручного оттаивания
5. Клавиша –
6. Кнопка Set
7. Клавиша +
8. Клавиша OFF (Выкл)
9. Клавиша ON (Вкл)
10. Дисплей рабочего состояния агрегата:
 - Зеленый индикатор (левая половина)
 - Индикатор **ON (Вкл.)** : **Режим охлаждения**
 - Индикатор **OFF (Выкл.)**: **Нулевой режим (регулирование)**
 - Индикатор **мигает**: **Режим обогрева**
 - Красный индикатор (правая половина): **неисправность**



Дисплей – 3 разряда

- Температуру в шкафу
- При работе в режиме оттаивания на дисплее отображается сообщение "dF"
- Сообщения о неисправностях
- Вывод версии ПО
- Значение счетчика часов
- Функциональные параметры в различных меню



При помощи **КНОПОК ON / OFF** (Вкл./Выкл.), производится включение и выключение агрегата.

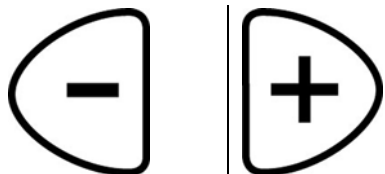
- В случае отключения электропитания, рабочий режим и предварительно установленные параметры сохраняются, так что текущая конфигурация восстанавливается после включения питания.

КНОПКА SET (установка)

- используется для доступа к заданному значению и данным по агрегату.
- в сочетании с другими кнопками, она также позволяет войти в меню выбора функциональных параметров и параметров оттаивания.



Работа агрегата Описание функций кнопок и индикаторов пульта управления



КНОПКИ MINUS (-) и PLUS(+) применяются для выбора требуемых настроек в различных меню.



КНОПКА ОТТАИВАНИЯ обеспечивает ручное включение оттаивания.

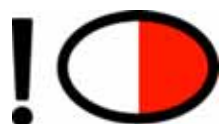


Индикатор °C / °F сообщает, что агрегат работает, и что температура отображается в градусах Цельсия или градусах Фаренгейта.

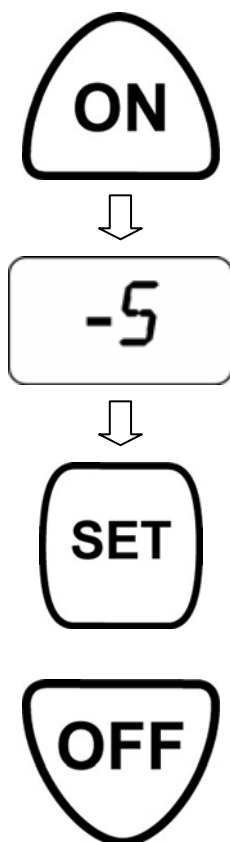


ИНДИКАТОР РЕГУЛИРОВАНИЯ – ЗЕЛЕНЫЙ обозначает три различных режима работы:

- Индикатор **ON (Вкл.)** : Режим **ОХЛАЖДЕНИЯ**
- Индикатор **OFF (Выкл.)**: **НУЛЕВОЙ** режим (регулирование)
- Индикатор **мигает**: Режим **ОБОГРЕВА**



ИНДИКАТОР АВАРИЙНОГО СИГНАЛА - КРАСНЫЙ, мигает при обнаружении какой-либо неисправности.

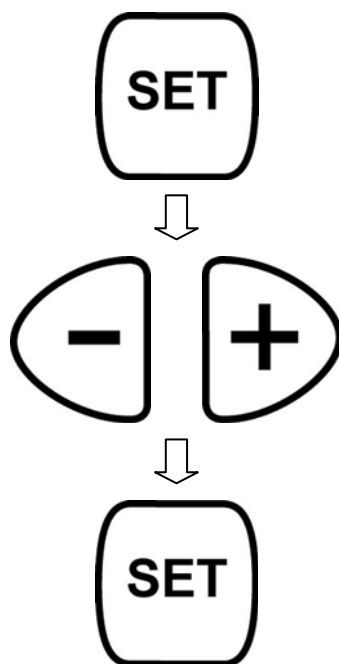


ЗАПУСК АГРЕГАТА

1. Запустить двигатель транспортного средства.
2. Для запуска агрегата нажмите клавишу ON (Вкл.).
Запуск происходит с задержкой в **30** секунд.
3. На цифровом индикаторе пульта управления в кабине отображается температура кузова.
4. Убедитесь в правильности заданного значения, нажав на кнопку SET; на цифровом дисплее, показывается заданное значение температуры.
5. При необходимости, установите новую заданную температуру.

ОСТАНОВКА АГРЕГАТА

1. Короткая остановка: выключение производится при помощи ключа зажигания автомобиля.
2. Для продолжительной остановки (более 2 часов): нажмите кнопку OFF (Выкл.).

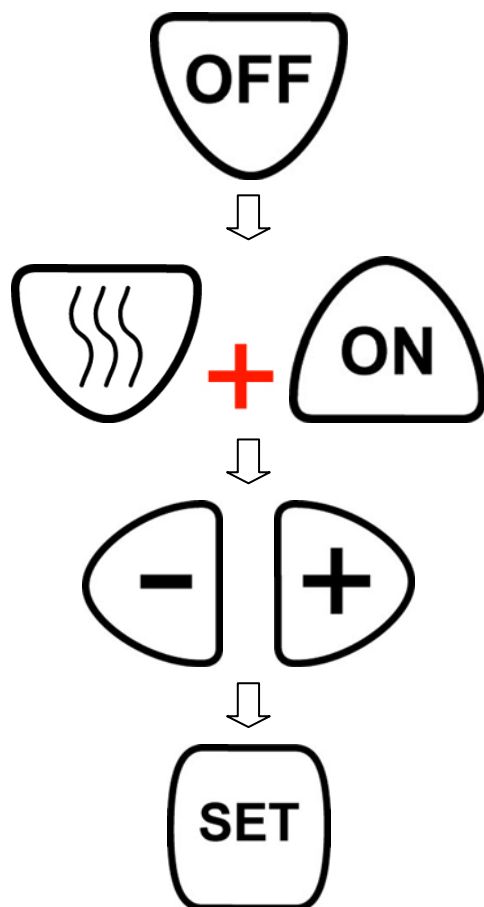


ВНИМАНИЕ

Если, в процессе настройки, никакие кнопки не нажимаются в течение 5 секунд, система возвращается к отображению температуры в кузове.

Все произведенные изменения сохраняются.

1. Нажмите кнопку SET, для показа значения температуры калибровочной точки.
2. Для изменения заданной температуры, нажимайте кнопки (+) или (-).
3. Для возврата к показу значения температуры в кузове, нажмите кнопку SET.

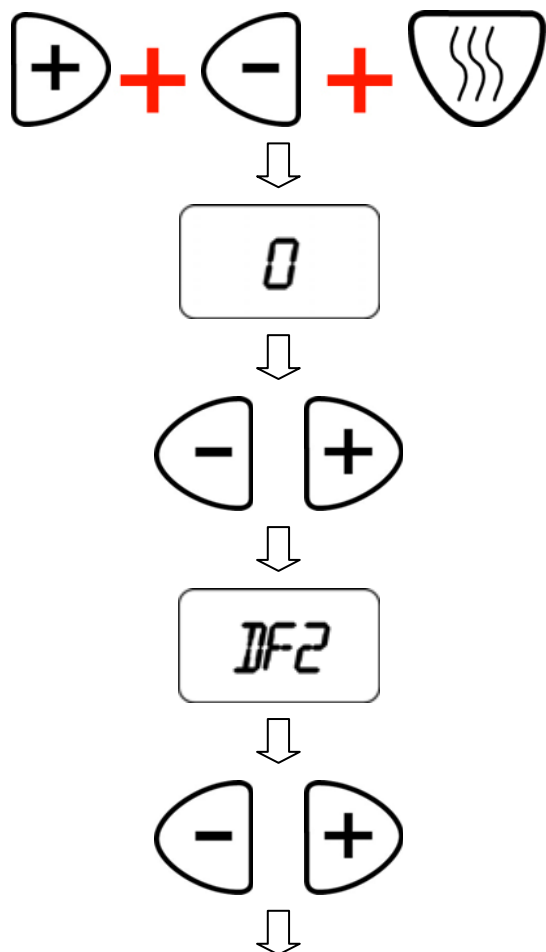


ВНИМАНИЕ

Если, в процессе настройки, никакие кнопки не нажимаются в течение 5 секунд, система возвращается к отображению температуры в кузове.

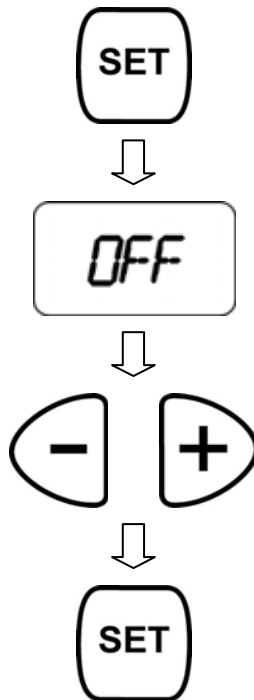
Все произведенные изменения сохраняются.

1. Для остановки агрегата, нажмите кнопку выключения (OFF).
2. Одновременно нажмите и удерживайте в течение 5 секунд кнопки оттаивания (DEFROST) И включения агрегата (ON), для показа значения последнего выбранного интервала оттаивания.
3. Нажимайте кнопки MINUS (–) или PLUS (+), для изменения интервала оттаивания:
 - 00: Запрет функции оттаивания.
 - AUT (коэффициент 1) : автоматическое оттаивание, оптимизированное микропроцессором, в соответствии с типом перевозимого груза (интервалы переменной величины).
 - 1 h, 2 h,... 6 h : фиксированный интервал оттаивания (в часах).
4. Для возврата к показу значения температуры в кузове, нажмите кнопку SET.

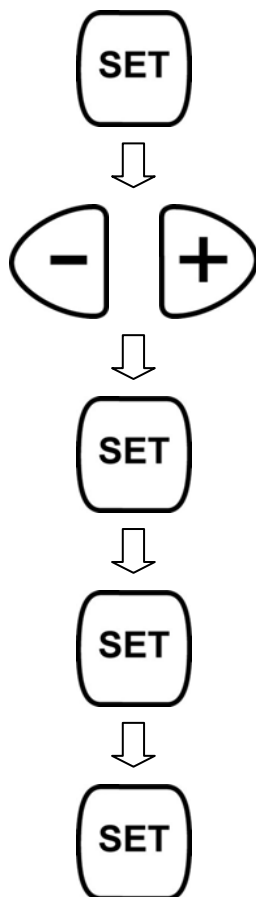


Для ограничения понижения температуры можно установить нижний предел заданной температуры:

1. Нажмите **последовательно** кнопки PLUS(+), MINUS(-) и DEFROST (Оттаивание) для доступа к настройке функциональных параметров.
2. Показ предыдущего **минимального заданного значения блокирует значение**.
 - Допустимые значения: 0°C/-20°C/-29°C (32°F/-4°F/-20.2°F)
 - Заводская настройка, по умолчанию: 0°C (32°F)
3. Для изменения показываемого значения, следует нажать кнопки MINUS(-) или PLUS(+).
4. Нажмите кнопку SET для подтверждения установки нового значения.
5. Вывод на дисплей значения **дифференциального параметра**.
 - Допустимые значения: Dif1 (1°C/1,8°F) / Dif2 (2°C/3,6°F) / Dif3 (3°C/5,4°F)
 - Заводская настройка, по умолчанию: Dif2
6. Для изменения показываемого значения, следует нажать кнопки MINUS(-) или PLUS(+).



7. Нажмите кнопку SET для подтверждения установки нового значения.
8. Показ состояния **EFM (двигатель вентилятора испарителя) в режиме NULL (нулевом)**.
 - Допустимые значения: ON (Вкл.) или OFF (Выкл.)
 - Заводская настройка, по умолчанию: OFF
9. Для изменения показываемого значения, следует нажать кнопки MINUS(-) или PLUS(+).
10. Нажмите кнопку SET для подтверждения нового выбранного значения, и возврата к показу температуры кузова.



1. Нажмите клавишу SET на **5** секунд, чтобы получить доступ к кодам неисправностей.
2. Для просмотра активных и неактивных аварийных сигналов нажмите кнопки MINUS(-) или PLUS(+).
3. Нажмите кнопку SET для вывода на дисплей номера версии ПО.
4. Нажмите кнопку SET для показа счетчика часов.
5. Для возврата к показу значения температуры в кузове, нажмите кнопку SET.

Работа агрегата Неисправности

Проблема	Действие	Справочная информация
Отказ пульта управления	<ul style="list-style-type: none">■ См. Диаграмма поиска и устранения неисправностей пульта управления.■ Проверьте, не разомкнут ли дверной выключатель.	РАБОТА АГРЕГАТА / Поиск и устранение неисправностей

