

Проверка клапана ETV.

Если клапан и не дёргается, и звуков не издаёт, может, сгорел предохранитель. Номер его не помню, в том мануале есть схема и ещё проверить подачу импульсов на мотор можно лампочками накаливания 12V 5W

-подключив их параллельно обмоткам. Они обе должны моргать при старте

процессора т.к. клапан на старте именно закрывается на 0%.

Открывается он

потом, уже после старта дизеля.

Если он ловит механический клин можно временно его открыть примерно наполовину, подав тестовые импульсы и постучав - так же можно и +/-

подобрать давление, и отключить от него разъем. Отключённый, он закрываться не

будет .