

Входы контроллера на принципиальной схеме изображены начиная с левого нижнего угла снизу вверх.

Наименование	Маркировка провода	Описание и назначение
Датчик температуры охлаждающей жидкости	WTN WTP	Подает на контроллер электрический сигнал, соответствующий температуре охлаждающей жидкости двигателя. Предназначен для измерения и отображения на дисплее температуры охлаждающей жидкости двигателя.
Датчик температуры испарителя	CTN CTP	Подает на контроллер электрический сигнал, соответствующий температуре испарителя. Предназначен для определения температуры испарителя: необходима ли оттайка или испаритель перегрет.
Датчик температуры возвратного воздуха	RTN RTP	Подает на контроллер электрический сигнал, соответствующий температуре возвращаемого в испаритель воздуха. Предназначен для определения необходимости включения того или иного режима работы установки. Также используется для измерения производительности установки во время проведения предрейсового автотеста. Установка управляется этим датчиком, а в случае выхода его из строя – датчиком нагнетаемого воздуха
Датчик температуры нагнетаемого воздуха	DTN DTP	Подает на контроллер электрический сигнал, соответствующий температуре воздуха на выходе из испарителя. Используется для измерения производительности установки во время проведения предрейсового автотеста. В случае поломки датчика возвратного воздуха установка управляется этим датчиком.
Датчик давления масла в двигателе	OPS	Подает на контроллер электрический сигнал, соответствующий давлению масла в двигателе. Предназначен для измерения и отображения на дисплее давление масла в двигателе.
Датчик уровня охлаждающей жидкости двигателя	CLS	Подает на контроллер сигнал об уровне охлаждающей жидкости двигателя. Если уровень жидкости в расширительном бачке выше зонда датчика, датчик замкнут на массу, если ниже – цепь разомкнута. Микропроцессор определяет это, как низкий уровень охлаждающей жидкости
Датчик оборотов двигателя	FS1 FS2	Подает на контроллер сигнал о скорости вращения двигателя. Применяется для измерения и отображения на дисплее числа оборотов двигателя. Используется также для контроля запусков двигателя в режиме Cycle Sentry и отслеживания режима работы двигателя и скорости его вращения.
Провод СНР	СНР	Заземление (масса) микропроцессора.
		Провода DPD, RXD, TXD, COM предназначены только для использования заводом-изготовителем.