

MAXIMA 1300



БЕЗОПАСНОСТЬ

☑ **Auto-Start/Stop**

- Данный холодильный агрегат оборудован системой автоматического включения и выключения (Авто Старт/Стоп), которая является очень полезным средством для экономии топлива. В режиме “Авто Старт/Стоп” агрегат может начать работать в любой момент без предупреждения. При выполнении любых проверок убедитесь в том, что основной выключатель питания находится в положении OFF (Выкл).



БЕЗОПАСНОСТЬ

☑ Охлаждающая жидкость

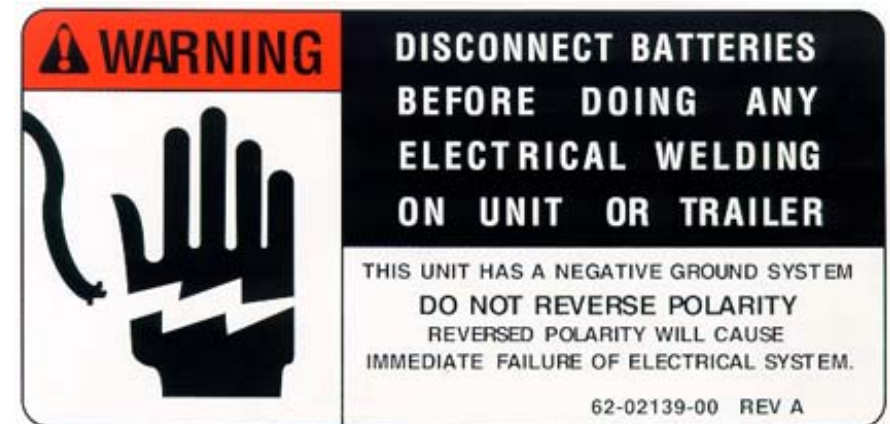
- Двигатель оборудован герметизированной системой охлаждения. В нормальных рабочих условиях охлаждающая жидкость двигателя и радиатор находятся под высоким давлением и при очень высокой температуре. Не снимайте пробку с горячего радиатора; если же это необходимо сделать, снимайте ее очень медленно, чтобы снизить давление без разбрызгивания.



БЕЗОПАСНОСТЬ

☑ Аккумуляторная батарея

- Данный агрегат снабжен аккумуляторной батареей свинцово-кислотного типа. При нормальных условиях батарея выделяет небольшое количество горючего газа - водорода. Вблизи батареи не должно быть пламени, горящих предметов или источников искр. Взрыв батареи может привести к серьезным травмам и/или потере зрения.



БЕЗОПАСНОСТЬ

☑ Хладагенты

- Хладагент, содержащийся в холодильной системе Вашего агрегата, может вызвать обморожение, ожоги или ослепление при непосредственном контакте с кожей или глазами.



БЕЗОПАСНОСТЬ

☑ **Силовая установка**

- Остерегайтесь **ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ**, подаваемого от сети, так как агрегат может включиться автоматически. Перед обслуживанием агрегата убедитесь, что переключатель РАБОТА / СТОП находится в положении СТОП, и отсоедините минусовый кабель аккумуляторной батареи.



☑ **Лопастни вентиляторов**

- Данный холодильный агрегат оборудован системой Авто-Старт/Стоп и может запуститься в любой момент без предупреждения. Будьте осторожны с лопастями вентилятора.



ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



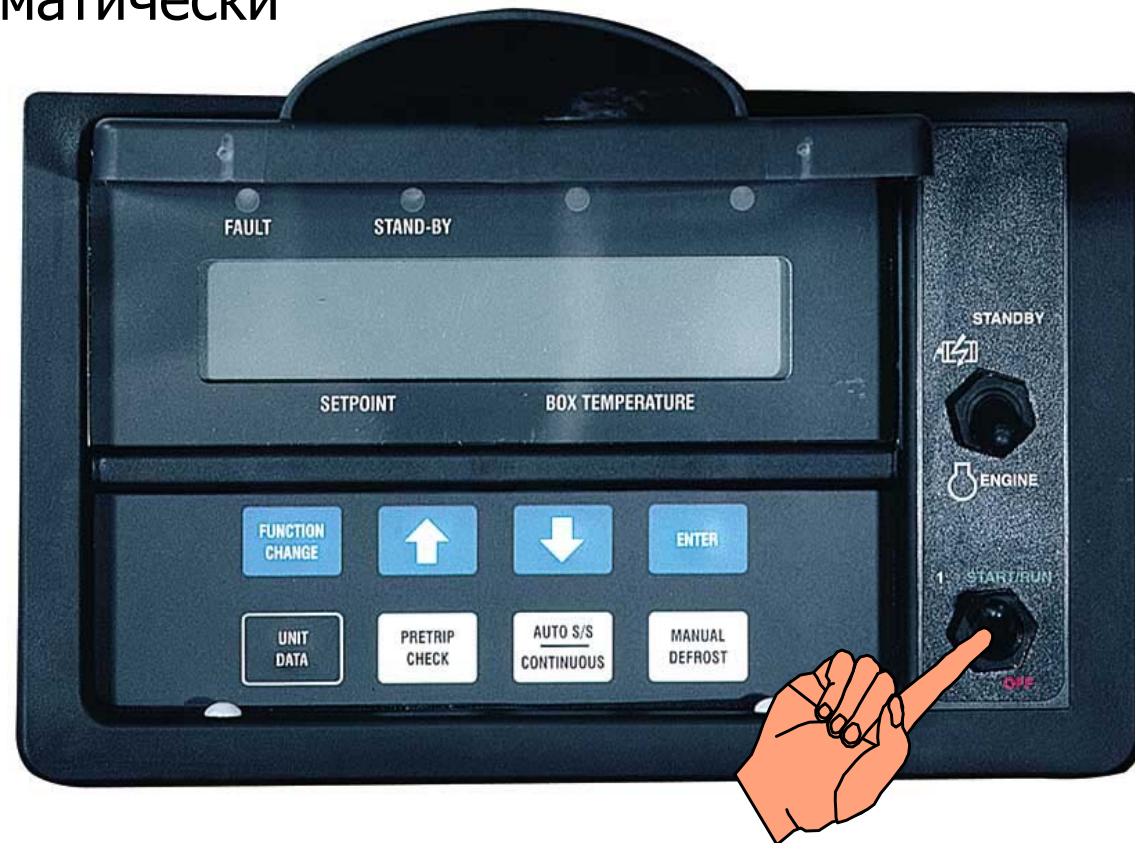
- 1- Тумблер Работа / Стоп
- 2- Дизельный / Стояночный
- 3- Клавиша Function
- 4- Клавиши со стрелками
- 5- Клавиша Enter
- 6- Клавиша Unit data
- 7- Клавиша Pretrip (в дизельном режиме)
- 8- Клавиша Старт-Стоп / Нормальный
- 9- Клавиша оттаивания

Maxima 1300 – ВКЛЮЧЕНИЕ

☑ Процедура

1. Включите агрегат установив тумблер RUN /OFF в положение START (1)

Агрегат запустится автоматически



M1000/1300 – ВЫБОР РЕЖИМА

☑ Процедура

1. Установите тумблер ENGINE / STANDBY в положение ENGINE для работы от дизельного двигателя или в положение STANDBY для работы от электрической сети



MAXIMA1300 - СТАРТ-СТОП / НЕПРЕРЫВНЫЙ



☑ Описание

- Старт-Стоп

↪ Агрегат запускается и останавливается автоматически. Этот режим может использоваться для замороженных продуктов и грузов, не требующих постоянного обдува.

- Непрерывный

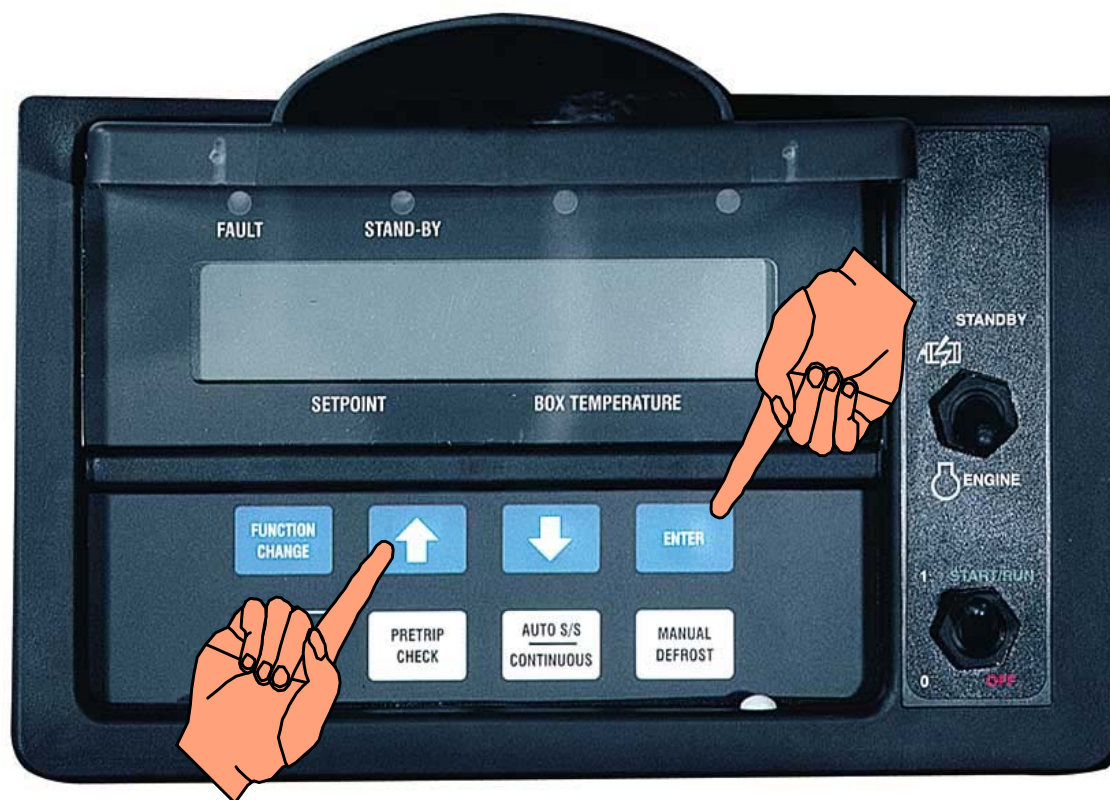
↪ Агрегат работает без остановки. Этот режим используется для грузов, требующих постоянного обдува.

**Кнопка переключения
Start Stop & Continuous**

МАХІМА1300 – ИЗМЕНЕНИЕ ЗАДАНИЯ –

☑ Основной отсек

1. Установите нужную температуру нажимая клавиши со стрелками « вверх » или « вниз »
2. Заданная температура в левой части дисплея начнет мигать.
3. Подтвердите ввод нового задания нажатием клавиши « Enter ».



MAXIMA1300 – КОДЫ ДАННЫХ

☑ Процедура

- Нажмите "UNIT DATA"
- Нажимайте стрелки "вверх" или "вниз"
- Для фиксации параметра на дисплее нажмите ENTER



МАХІМА1300 – КОДЫ ДАННЫХ

КОД	АНГЛ.	ОПИСАНИЕ
CD1	SUCT	Давление всасывания
CD2	ENG	Часы работы дизеля
CD3	WT	Температура дизеля
CD4	RAS	Температура воздуха на входе в испаритель
CD5	SAS	Температура на выходе из испарителя
CD6	REM	Температура по доп. датчику
CD7	ATS	Наружная температура
CD8	EVP	Резерв
CD9	CDT	Резерв
CD10	BATT	Напряжение аккумулятора
CD11	SBY	Часы работы электромотора

МАХІМА1300 – КОДЫ ДАННЫХ

КОД	АНГЛ.	DATA
CD12	MOD V	НЕТ
CD13	REV	Версия программы
CD14	SER L	Младшие разряды серийного номера МП
CD15	SER U	Старшие разряды серийного номера МП
CD16	2 RA	НЕТ
CD17	3 RA	НЕТ
CD18	MHR 1	Сервисный счетчик N°1
CD19	MHR 2	Сервисный счетчик N°2
CD20	SON	Общее время работы процессора

* **SAS**: Отображается когда активирована функция SUP PROBE

** **REM**: Отображается когда активирована функция REM PROBE

MAXIMA1300 – ФУНКЦИИ

☑ Procedure

1. Включите агрегат
2. Нажмите клавишу "FUNCTION CHANGE"
3. Выберите нужный параметр нажатием стрелок "вверх" и "вниз"
4. Нажмите "ENTER" для начала изменения выбранного параметра
5. Установите нужное значение нажатием стрелок "вверх" и "вниз"
6. Нажмите "ENTER" для подтверждения



МАХІМА1300 – ФУНКЦИИ

КОД		АНГЛ.		ОПИСАНИЕ
FN0	1,5 Н	DEFER	1,5 Н	Выбор интервала оттаивания
	3 Н		3 Н	
	6 Н		6 Н	
	12 Н		12 Н	
FN1	A	CITY SPD		Запрет высоких оборотов И низкие и высокие обороты
	B	HIGH SPD		
FN2	10	OFF T	10	Минимальное время выключения, минут.
	20		20	
	30		30	
	45		45	
	90		90	
FN3	4	ON T	4	Минимальное время работы, минут
	7		7	
FN4	A	REM PROBE		Управляющий датчик - RAS Задание >-12°C управляющий датчик SAS Задание <-12°C управляющий датчик RAS
	B	SUP PROBE		
FN5	F	DEGREES F		Англ. Единицы измерения, F и PSI Метрические единицы измерения, C и бар
	C	CELSIUS C		


МАХІМА1300 – ФУНКЦИИ

КОД		АНГЛ.	ОПИСАНИЕ
FN6	ON	TIME START	Перезапуск по времени (30 мин, FN2 отменен) (если CNF10 : ON – перезапуск дизеля через 5 минут при исчезновении электропитания)
	OFF	TEMP START	Перезапуск по температуре (2°) - FN2 включен (если CNF10 : ON – нет перезапуска дизеля)
FN7			Не используется
FN 8		2 SET	Не используется
FN 9		3 SET	Не используется

МАХІМА1300 – ФУНКЦИИ


КОД		АНГЛ.	ОПИСАНИЕ
FN 10	ON	AUTO OP	Автоматический запуск
	OFF	MAN OP	Ручной запуск
FN 11	A	T RANGE	Диапазон допуска A=2°C; B=3°C; C=4°C
	B		
	C		
English / Codes			Отображение данных "Unit data", аварийных сигналов "Alarms" и функций "Function"
Alarm CLR / RST			Аварийных сигналов нет / есть
Norm glow / Add glow			Нормальное / дополнительное время накала

МАХІМА1300 – АВАРИЙНЫЕ СИГНАЛЫ

 Индикатор
отказа включен

КОД	АНГЛ.	ОПИСАНИЕ
AL0	ENG. OIL	● Низкое давление масла в дизеле < 1 бар
AL1	ENG. HOT	● Высокая температура дизеля > 110°C
AL2	HI. PRESS.	● Высокое / низкое давление
AL3	STARTFAIL	● Отказ запуска после 3 попыток
AL4	LOW. BATT.	● Низкое напряжение батареи < 10В
AL5	HI. BATT.	● Высокое напряжение батареи > 17В
AL6	DEFRFAIL	Отмена оттаивания > 45 мин
AL7	ALT. AUX.	● Отказ генератора
AL8	STARTER	● Отказ стартера
AL9	RA. SENSOR	● Отказ датчика RAS
AL10	SA. SENSOR	Отказ датчика SAS

МАХІМА1300 – АВАРИЙНЫЕ СИГНАЛЫ

 Индикатор
отказа включен

AL11	WT. SENSOR	Отказ датчика температуры двигателя
AL12	HIGH CDT	Не используется
AL13	CD. SENSOR	Не используется
AL14	SBY. MOTOR	● Перегрузка стояночного электромотора
AL15	FUSE BAD	● Сгорел предохранитель
AL16	SYSTEM CK	Недостаток хладагента. Остановка при задании < -12°C
AL17	DISPLAY	Отказ дисплея
AL18	SERVICE 1	Необходимо обслуживание №1
AL19	SERVICE 2	Необходимо обслуживание №2
AL20	RAS OUT	● Основной отсек вне допуска. Если CNF9 – ON, остановка
AL21	2 RA. OUT	Отсек 2 : Вне допуска
AL22	3 RA. OUT	Отсек 3 : Вне допуска
AL23	CLUTCH	Отказ муфты

МАХІМА1300 – ПРЕДРЕЙСОВАЯ ПРОВЕРКА

☑ Условия проведения

- Предрейсовая проверка «Pretrip» предназначена для проверки работы агрегата во всех режимах, и подачи аварийного сигнала в случае выявления неисправности

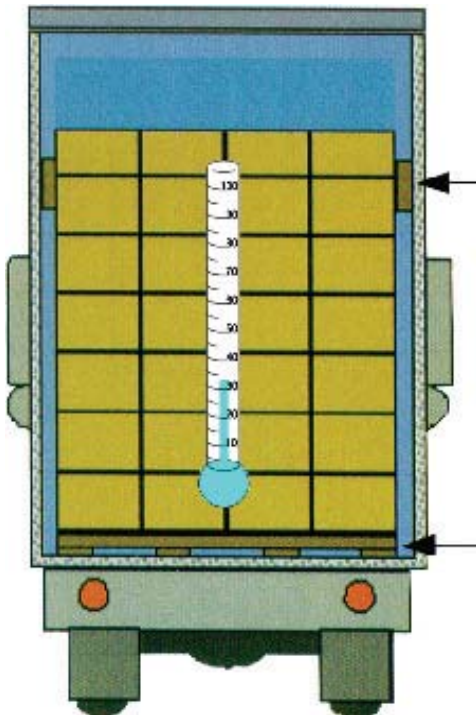


Клавиша Pre Trip

МАХІМА1300 – ПРЕДРЕЙСОВАЯ ПРОВЕРКА

- ☑ **Агрегат работает на охлаждение и температура в кузове ниже 4°C**
- ☑ **После нажатия клавиши Pretrip на дисплее появится "PPPP"**
- ☑ **После 30 секунд работы на охлаждение на высоких оборотах, агрегат перейдет на низкие обороты**
- ☑ **Через 30 секунд агрегат перейдет на обогрев на низких оборотах**
- ☑ **Через 30 секунд агрегат перейдет на высокие обороты и отобразит на дисплее температуру двигателя**
- ☑ **Через 30 секунд, агрегат снова вернется к режиму охлаждения на высоких оборотах и отобразит интервал оттаивания**
- ☑ **Через 30 секунд агрегат начнет оттаивание**
- ☑ **После завершения цикла оттаивания агрегат вернется к нормальному режиму работы**

ЗАГРУЗКА ПРОДУКТОВ В КУЗОВ



При загрузке:

- Перед загрузкой груза предварительно охладите изотермический кузов, включив агрегат в режиме охлаждения примерно на 15 минут, а после этого для удаления влаги запустите цикл оттайки вручную.
- Загрузку разрешается производить только при выключенном агрегате.
- Не блокируйте испаритель перевозимыми продуктами.
- Обеспечьте хорошую циркуляцию воздуха (например, для обернутых пленкой поддонов, необходимо предотвратить закрытие обратного потока воздуха под поддоном).

НЕСКОЛЬКО ПОЛЕЗНЫХ СОВЕТОВ



- При проведении загрузки время открывания дверей должно быть минимальным, чтобы уменьшить попадание теплого воздуха и влаги внутрь кузова; после проведения загрузки не забудьте закрыть двери кузова, предварительно убедившись, что никого не осталось внутри.
- При работе во время стоянки рекомендуется располагать кузов в тени.
- Никогда не допускайте перерывов в работе агрегата продолжительностью свыше одного месяца.