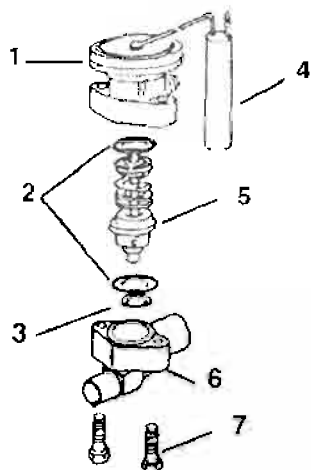


- Снимите стяжной болт, поднимите головку привода, затем снимите клетку клапана. Убедитесь в отсутствии посторонних предметов в корпусе клапана.
- Термочувствительный патрон расположен ниже середины линии всасывания (в положении "4 часа"). Этот участок линии должен быть чистым, чтобы обеспечить хороший контакт с патроном.



- |                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| 1. Привод в сборе            | 5. Клетка в сборе        |
| 2. Прокладки фланцев корпуса | 6. Фланец корпуса        |
| 3. Прокладка седла           | 7. Винты фланцев корпуса |
| 4. Патрон                    |                          |

Рис. 6-30. Расширительный клапан термостата - Alco

#### б. Установка расширительного клапана

##### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если требуется замена расширительного клапана термостата, то головка привода и клетка в сборе должны заменяться в паре. Они подогнаны друг к другу, и замена одной детали без другой повлияет на установку перегрева.

- Замените все прокладки; не забудьте слегка смазать их маслом. Установите клетку и головку привода с болтами. Равномерно затяните болты. Закрепите гайку линии компенсации на расширительном клапане.
- Проверьте наличие утечек в агрегате в соответствии с разделом 6.4. Вакуумируйте и осушите агрегат в соответствии с разделом 6.5. Проведите зарядку хладагентом, как описано в разделе 6.6.2.
- Перед установкой патрона очистите линию всасывания наждачной бумагой, чтобы обеспечить должный теплоперенос.

Прикрепите термочувствительный патрон к линии всасывания, плотно установив патрон в выемке на линии всасывания. Расположение патрона показано на Рис. 6-31

- Проверьте перегрев. (См. раздел 2.2 и Табл. 6-6.) Температура в кузове должна составлять  $-18^{\circ}\text{C}$  ( $0^{\circ}\text{F}$ ).
- Проверка перегрева

##### ПРИМЕЧАНИЕ

Проводить регулировку внутренних регулируемых клапанов не рекомендуется. Клапаны отрегулированы изготовителем и зафиксированы материалом "Lockite", нанесенным на внутренние регулировочные гайки.

В связи с тем, что для регулировки перегрева требуется значительное время, проще заменить клапан (головку привода и клетку в сборе), чем пытаться отрегулировать его. См. раздел 6.26.b.

##### Измерение перегрева

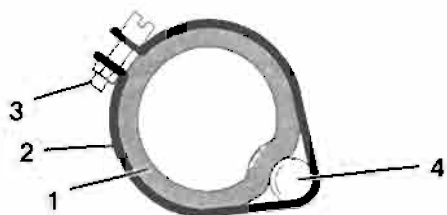
##### ПРИМЕЧАНИЕ

Измерения перегрева следует по возможности производить при температуре в кузове, равной  $-18^{\circ}\text{C}$  ( $0^{\circ}\text{F}$ ).

- Откройте панель доступа, чтобы получить доступ к расширительному клапану (см. Рис. 2-1).
- Закрепите датчик тестера температуры возле патрона расширительного клапана и изолируйте его. Убедитесь в чистоте линии всасывания и в надежности ее контакта с датчиком.
- Присоедините точный манометр к отверстию обслуживания рядом с регулируемым клапаном всасывания (выше него).
- Установите заданное значение температуры на  $-18^{\circ}\text{C}$  ( $0^{\circ}\text{F}$ ), позвольте агрегату проработать до стабилизации.
- Определите по графику температуры/давления на (Табл. 6-6) значение температуры насыщения, соответствующее выходному давлению испарителя на регулируемом клапане всасывания.
- Отметьте температуру всасываемого газа у термочувствительного патрона расширительного клапана.
- Вычитите значение температуры всасывания, определенное согласно пункту 6, от среднего значения температуры, измеренного согласно пункту 5. Полученная разница представляет собой величину перегрева всасываемого газа.

## ПРИМЕЧАНИЕ

Давление всасывания должно быть на 0,5 кг/см<sup>2</sup> (6 psig) ниже максимального рабочего давления (M.O.P.) клапана. Пример: Если установка клапана составляет 55 MOP, давление всасывания должно быть ниже этой величины MOP. Рекомендуется давление ниже 3,44 кг/см<sup>2</sup> (49 psig).



1. Линия всасывания
2. Зажим клапана TXV
3. Гайка и болт
4. Патрон TXV

Рис. 6-31. Термочувствительный патрон расширительного клапана термостата

## 6.27 ГЕРМЕТИЧНЫЙ РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН ТЕРМОСТАТА

Расширительный клапан термостата (см. Рис. 6-32) представляет собой автоматическое устройство, которое поддерживает постоянный перегрев газообразного хладагента, покидающего испаритель, независимо от давления всасывания.

Функции клапана состоят в следующем:

- Автоматическое регулирование потока хладагента для поддержания его соответствия нагрузке испарителя.
- Предотвращение попадания жидкого хладагента в компрессор.

Если клапан исправен, он практически не требует обслуживания, за исключением периодического выполнения несложных процедур, заключающихся в проверке того, надежно ли закреплен термочувствительный патрон на линии всасывания, и обернут ли он материалом "Presstite". (См. Рис. 6-31)

## а. Проверка перегрева

### ПРИМЕЧАНИЕ

Измерения перегрева следует по возможности производить при температуре в кузове, равной -18°C (0°F).

1. Откройте панель доступа, чтобы получить доступ к расширительному клапану (см. Рис. 2-1).
2. Закрепите датчик тестера температуры возле патрона расширительного клапана и изолируйте его. Убедитесь в чистоте линии всасывания и в надежности ее контакта с датчиком.
3. Присоедините точный манометр к отверстию обслуживания рядом с SMV с шаговым двигателем (выше него).
4. Установите заданное значение температуры на -18°C (0°F) и дайте агрегату проработать до стабилизации.
5. Определите по графику температуры/давления на (Табл. 6-6) значение температуры насыщения, соответствующее выходному давлению испарителя на регулируемом клапане всасывания.
6. Отметьте температуру всасываемого газа у термочувствительного патрона расширительного клапана.

Вычитите значение температуры всасывания, определенное согласно пункту 6., от среднего значения температуры, измеренного согласно пункту 5. Полученная разница представляет собой величину перегрева всасываемого газа.

## б. Снятие расширительного клапана

### ПРИМЕЧАНИЯ

- В герметичном TXV перегрев НЕ регулируется.
- Все соединения герметичного TXV биметаллические - медь внутри, нержавеющая сталь снаружи.
- Все соединения герметичного TXV (вход, выход, линия компенсации) припаяны твердым припоем.
- Биметаллические соединения нагреваются очень быстро.