

**Примечание :**

- 1) Удостоверьтесь в том, что сервисный вентиль всасывания плотно закрыт и нет утечки из линии всасывания в компрессор.
- 2) Остатки хладагента в картере можно различить через смотровое стекло компрессора по пенящемуся маслу.
- 3) Если давление всасывания повышается до 0 бар и останавливается, это может означать внешнюю утечку в компрессоре, который всасывает воздух в систему.

В. Если давление уравнивается быстро, перезапустите агрегат и дайте ему поработать несколько минут, затем отключите, и снова следите за скоростью уравнивания. Это поможет установить, был ли остаточный хладагент причиной быстрого выравнивания.

С. Любая утечка, внешняя или внутренняя, обнаруженная на этой стадии, должна быть устранена перед продолжением проверки.

**Этап 4.**

**Способность трехходового вентиля и сервисного вентиля ресивера полностью закрываться при охлаждении**

А. Наполовину откройте сервисный вентиль всасывания.

В. Запустите агрегат. Оставьте его поработать в режиме охлаждения на высокой скорости и дайте значениям давления стабилизироваться.

С. Установите в переднее положение (закройте) сервисный вентиль ресивера и максимально откачайте сторону низкого давления.

Д. Выключите агрегат и измерьте значения давления всасывания и нагнетания. Они не должны уравниваться быстрее, чем за 30 секунд. Если же уравнивание произойдет быстрее, это означает, что:

- 1) трехходовой клапан (ТХВ) пропускает нагнетаемый горячий пар в испаритель или
- 2) происходит утечка по сервисному вентилю ресивера.

Место утечки можно обнаружить, тщательно проверив трубы на наличие мест перегрева или определив внутренние утечки на слух.

**Примечание :**

Если давление всасывания повышается до 0 psig и останавливается, ищите внешнюю утечку или попытайтесь определить на слух наличие внутренней утечки на стороне от сервисного вентиля ресивера до сервисного вентиля всасывания компрессора.

Е. Любая утечка, внешняя или внутренняя, обнаруженная на этой стадии, должна быть немедленно устранена.

**Этап 5.**

**Обратный клапан линии нагнетания**

А. Наполовину (установите в среднее положение) или полностью откройте ручные вентили на манометрическом коллекторе. Хладагент под высоким давлением из линии нагнетания потечет на сторону низкого давления системы, и показания манометров выровняются.

В. Установите в переднее положение (закройте) ручные вентили манометрического коллектора и следите за манометром высокого давления. Повышение давления будет означать, что нагнетательный обратный клапан пропускает хладагент к компрессору.