

4.5. ОБСЛУЖИВАНИЕ МУФТЫ (NDM)

Муфта должна быть осмотрена, если она проскальзывает или заливает. Муфта автоматически входит в зацепление (при 550 ± 50 оборотов в минуту) при запуске двигателя, как только двигатель разгонится до низких оборотов. Муфта не входит в зацепление в стояночном режиме.

- a. Отсоедините батарею и отключите внешний кабель электропитания.
- b. Удалите два задних крепежных болта компрессора.
- c. Заблокируйте двигатель.
- d. Удалите ремни муфты как показано в разделе 4.4.5.
- e. Перекройте сервисные вентили и удалите хладагент из компрессора.
- f. Удалите с компрессора сервисные вентили всасывания и нагнетания.
- g. Присоедините к компрессору какое-либо подъемное приспособление.
- h. Сдвиньте компрессор настолько, чтобы можно было снять муфту.
- i. Удалите 6 болтов 5/16-18 из ротора (Поз. 10, Рисунок 4-10).
- j. Используя 3 болта для выталкивания извлеките центральный узел из корпуса муфты. При этом выйдет наружу стопорное кольцо, удерживающее корпус на приводной втулке. Снимите стопорное кольцо и корпус.
- k. После замены необходимых частей, соберите узел, выполняя вышеуказанные шаги в обратном порядке. Установите стопорное кольцо, окрашенная сторона **должна** быть обращена от подшипников.
- l. Запустите агрегат и проверьте его работу.

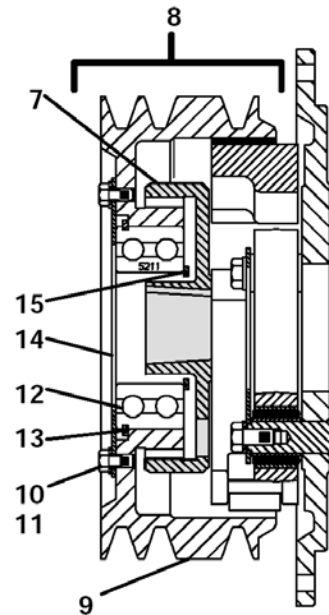


Рисунок 4-10. Муфта В Сборе

- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| 1. Пластина Ротора | 9. Шкив |
| 2. Фрикционная накладка | 10. Болт |
| 3. Дельтовидный мост | 11. Шайба |
| 4. Пружинная полоса | 12. Шарикоподшипник |
| 5. Болт | 13. Стопорное кольцо |
| 6. Шайба | 14. Поддерживающая пластина |
| 7. Адаптер муфты | 15. Стопорное кольцо (наружное) |
| 8. Корпус муфты | |

