

Расшифровка символов на электрической схеме ZEPHYR 30S

BP	– реле низкого давления
BPT	– байпасный термостат
BPV	– байпасный вентиль
BTY	– аккумуляторная батарея автомобиля
BR	– диодный мост
CC	– пульт управления в кабине
CP	– рабочий конденсатор электродвигателя
CS	– пусковой конденсатор электродвигателя
CR	– реле муфты стояночного компрессора
CT	– таймер муфты стояночного компрессора
CFM	– двигатель вентилятора конденсатора
CLHR	– муфта дорожного компрессора
CLHS	– муфта стояночного компрессора
C1	– фильтрующий конденсатор
DTT	– датчик завершения оттайки
DWR	– обогреватель сливных шлангов
EFM1	– двигатель вентилятора испарителя
F1	– основной предохранитель
F2	– предохранитель 2
F3	– предохранитель 3
F4	– предохранитель 4
F5	– предохранитель 5
HP1	– реле высокого давления 1 (защитное)
HP2	– реле высокого давления 2 (управляющее)
HGS1,2	– электромагнитный клапан оттаивания (1) и обогрева (2)
MC	– пускатель стояночного электродвигателя
OL	– реле перегрузки стояночного электродвигателя
PC	– микропроцессор
PMC	– подключение минуса (шасси)
PSR	– розетка подключения внешнего электропитания
R	– резистор
RAS	– датчик температуры воздуха на входе испарителя
RR	– реле включения агрегата в дорожном режиме
SMB	– стояночный электродвигатель
SR	– реле включения агрегата в стояночном режиме
STBR	– стартовое реле электродвигателя
TR	– трансформатор