

**Инструкция по установке  
комплекта 3302-01.00  
кронштейна компрессора  
SD5H11 или SD5H14 (12V, поликлиновой)  
на двигатель ЗМЗ-406  
автомобиля «Газель»**

## Последовательность установки.

Ослабить натяжитель ремня привода генератора и насоса системы охлаждения, снять ремень (далее он не используется).

Отвернуть гайку крепления штатного приводного шкива коленчатого вала. Демонтировать шкив с помощью съемника (рис. 1). Демонтаж дистанционной втулки, запрессованной на коленвале (рис. 2), производить без приспособлений или цанговым съемником (рис. 3). Установить двойной шкив из комплекта (рис. 10).

Демонтировать генератор и его кронштейн (рис. 4).

Установить на резьбовые приливы двигателя (рис. 5) кронштейн компрессора на болт М10х16 и два болта М10х25 (рис. 6).

В паз кронштейна компрессора установить ось ролика. На ось смонтировать: втулку ролика длиной 18 мм, натяжной ролик, шайбу, гровер, гайку М10. Гайку пока не затягивать. Соединить ось ролика и кронштейн компрессора болтом натяжителя (рис. 6).

Установить на двигатель упор компрессора, закрепить его двумя болтами М8х65 (рис. 7 и 8).

Для впрыскового двигателя срезать ухо «Е» компрессора в соответствии с рис.7. Если двигатель карбюраторный, то ухо срезать не нужно.

Установить компрессор (рис. 7 и 8). Нижнее ухо компрессора крепится на резьбовую втулку кронштейна компрессора болтом М10х40. Верхние уши компрессора крепятся к кронштейну компрессора и упору компрессора болтами М10х60. *В случае установки компрессора 5Н11, между его задним ухом и кронштейном компрессора устанавливается втулка длиной 12 мм. При установке компрессора 5Н14 такая втулка не требуется.*

Установить растяжки генератора, закрепив их на компрессоре болтами М10х40 (рис. 9 и 10).

Установить генератор и закрепить на нем растяжки при помощи болта М8х100 (рис. 9). *В случае установки компрессора 5Н14, между ухом генератора и растяжкой генератора установить втулку длиной 10 мм. При установке компрессора 5Н11 такая втулка не требуется.* Генератор закрепить в таком положении, чтобы обеспечить зазоры между генератором, компрессором и впускным коллектором двигателя.

Установить ремень 6РК1250 привода генератора и насоса системы охлаждения и отрегулировать его натяжение штатным натяжным устройством (рис. 10).

Установить ремень 6РК930 привода компрессора и отрегулировать его натяжение натяжным устройством из комплекта (рис. 6 и 10).

Окончательную проверку правильности установки агрегатов производят на заведенном двигателе по отсутствию свиста и перекоса ремня, перекосов и биений шкивов.

### *Примечание.*

*Ремень 6(5)РК930 может заменяться ремнем 6(5)РК938.*

*Натяжной ролик может быть плоским или с треугольной насечкой.*

*Ремни размерностью более 6(5)РК938 до 6(5)РК950 могут устанавливаться только с плоским натяжным роликом.*

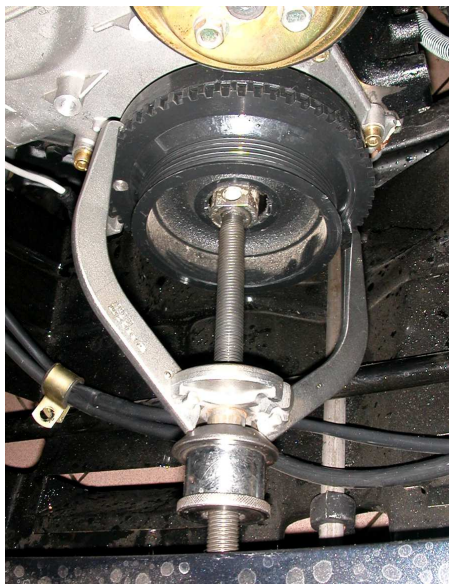


рис. 1



рис. 2

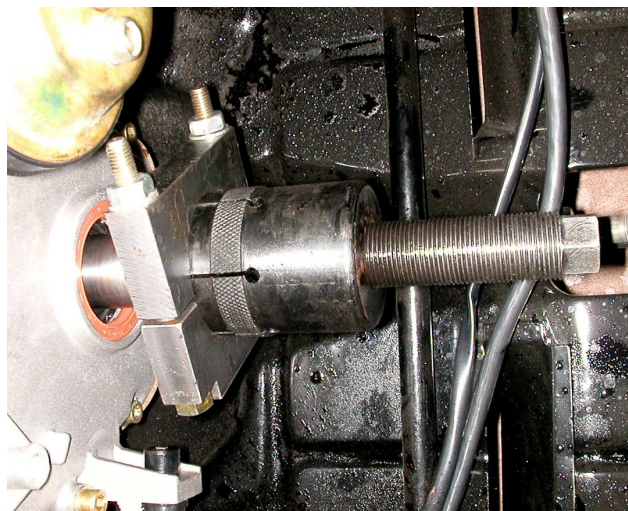


рис. 3



рис. 4



рис. 5

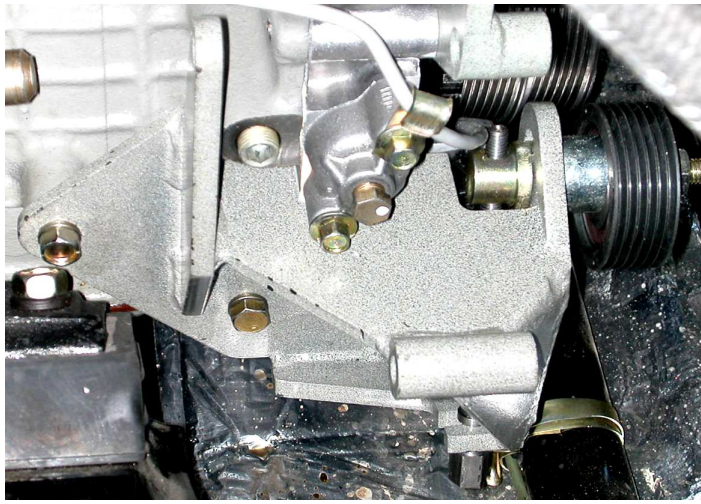


рис. 6

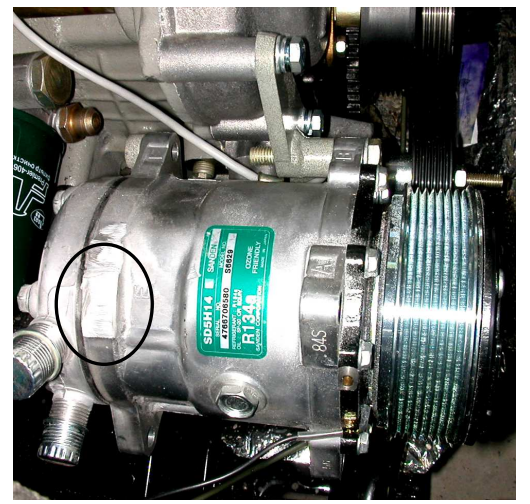


рис. 7

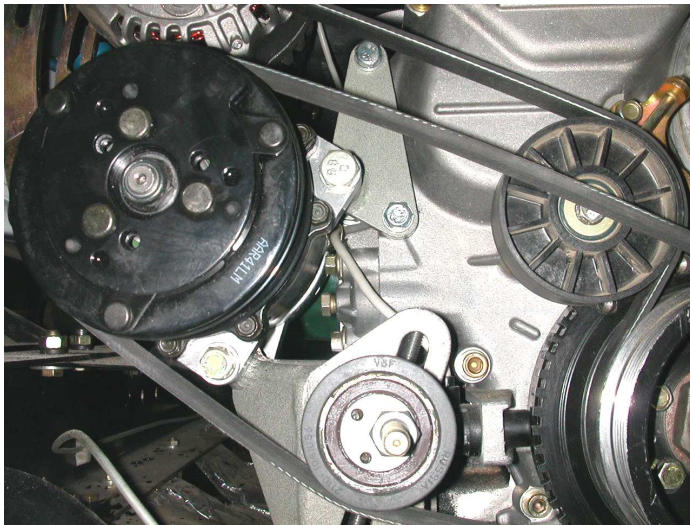


рис. 8

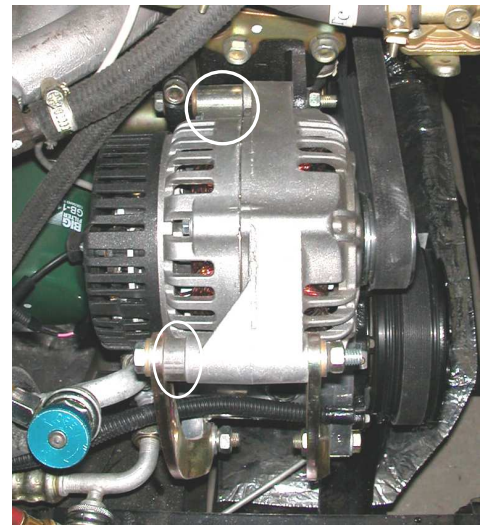


рис. 9



рис. 10