

Stern-Dreieck-Motoren

Anlaufmethoden (Anschluss entsprechend Abb. 20 und 21).

i Die Angabe des Anlaufstroms in der Stern-Stufe (1/3 des Stroms bei Direktanlauf) bezieht sich allgemein auf Normbedingungen bei blockiertem Rotor. Beim realen Start werden jedoch Werte von ca. 50% erreicht. Außerdem kommt es beim Umschalten von Stern- auf Dreieck-Betrieb zu einer zweiten Stromspitze bis zur Höhe des Direktanlauf-Stroms. Dies ist bedingt durch die Spannungsunterbrechung beim Ansteuern der Schütze, was zu Drehzahlabfall auf Grund geringer rotierender Massen führt. IEC-Schaltung bevorzugt einsetzen. Die Stromspitze beim Umschalten wird dabei geringer.

Star-delta motors

Starting methods (connections according to fig. 20 and 21).

i The start current value in star mode (1/3 of the direct on line value) is generally stated according to standard locked rotor conditions. In reality, however, approx. 50% are obtained during the start. Moreover, when switching from star to delta mode there is a second current peak as high as the direct start value. This is caused by the voltage interruption during switch-over of the contactors, which results in a speed drop due to the compressor's small rotating masses. Preferably use connection according to IEC. The current peak during switch-over is then lower.

Moteur à étoile-triangle

Modes de démarrage (raccordement suivant fig. 20 et 21).

i En général les données du courant de démarrage dans le mode étoile (1/3 du courant lors du démarrage directe) se réfèrent aux conditions standard du rotor bloqué. Néanmoins, en réalité 50% environ sont obtenus pendant le démarrage. En plus, lors de la commutation de fonctionnement étoile à triangle il y a un deuxième pic aussi élevé que le courant de démarrage directe. Ceci est la conséquence de la coupure de la tension en commandant les contacteurs avec chute de vitesse de rotation résultante suivant peu de masses tournantes. Utiliser préférentiellement raccordement suivant IEC. Le pic lors de la commutation diminue ainsi.

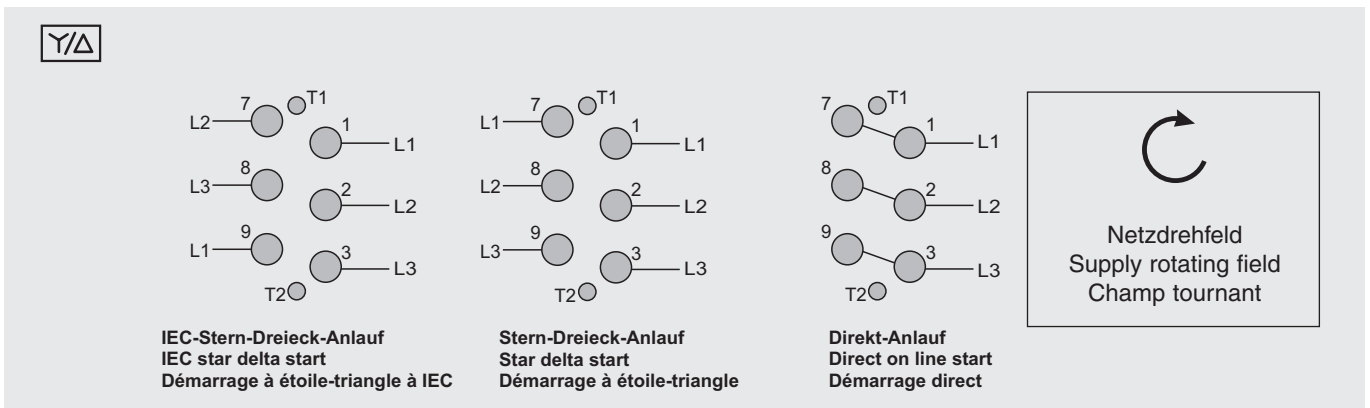


Abb. 21 Motoranschluss (Y/Δ)

Fig. 21 Motor connections (Y/Δ)

Fig. 21 Raccordement du moteur (Y/Δ)

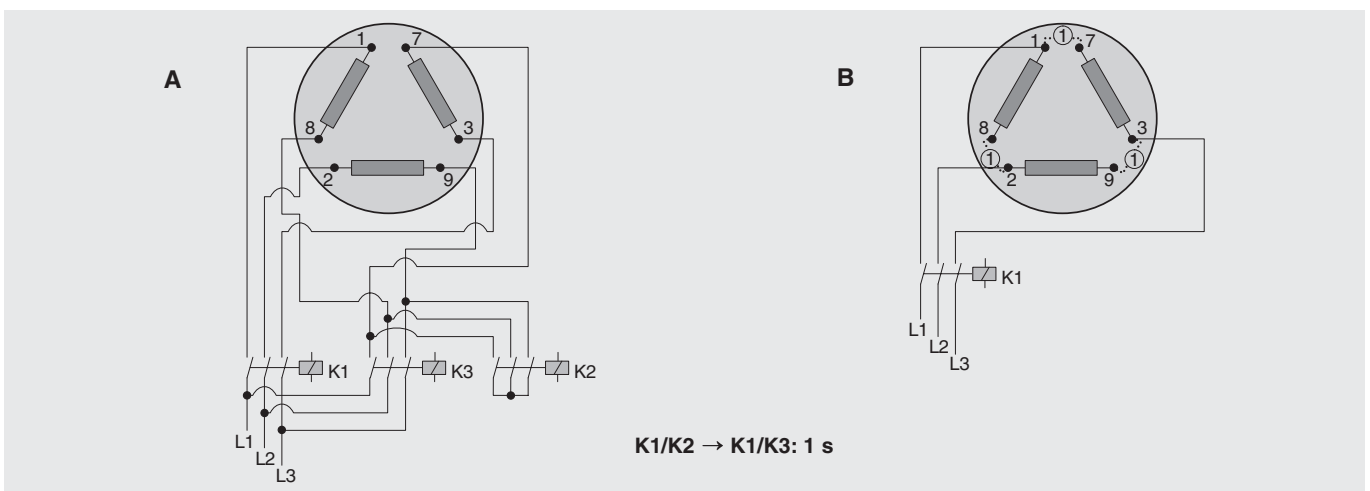


Abb.22 Prinzipschaltbild (Y/Δ)

A: Stern-Dreieck-Anlauf
B: Direktanlauf
① Brücken für Direktanlauf
(optionales Zubehör)

Fig. 22 Schematic wiring diagram (Y/Δ)

A: Star-delta start
B: Direct on line start
① Bridges for direct on line start
(optional accessory)

Fig. 22 Schéma de principe (Y/Δ)

A: Démarrage à étoile-triangle
B: Démarrage direct
① Ponts pour démarrage direct
(accessoire optionnelle)